联系人：金国庆
电话：15868493010
核查组长联系方式：
姓名：唐文燕
手机：15088706025

万 泰 认 证
温室气体核查报告

特别说明：

1、万泰认证受 博雷(中国)控制系统有限公司 （下文称"委托方"）委托，对该公司（下文称"责任方"）提供的 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日温室气体报告中宣称的直接和间接温室气体排放，排放减量和/或移除增量按照 ISO 14064-3:2019 的要求进行核查。

2、责任方对其组织的温室气体信息系统、温室气体记录和报告程序的开发与维护、温室气体信息的确定和计算、以及报告的排放量负责。

3、万泰认证的责任是对责任方提供的 2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日温室气体声明表达独立的温室气体核查意见。

4、万泰认证遵照 ISO 14064-3:2019 的原则对责任方提供的温室气体声明是否符合 ISO 14064-1:2018 的原则进行独立第三方核查，此次核查依据万泰认证和委托方商定的保证等级、核查范围、目的和准则实施。

5、万泰认证的核查方法基于风险分析，策划和实施核查工作，以便获得要合理保证温室气体声明是公正客观的陈述所必需的信息、解释和证据。

6、如委托方对本核查报告内容有异议，请书面反馈给 WIT 总部。

7、本核查报告与万泰认证出具的《温室气体排放核查声明》同时使用。

保密声明：

核查组全体成员对本次核查工作中接触到的贵方所有信息负有保密责任，除向 WIT 总部和合同约定的目标用户外，未经贵方许可，不向第三方透露。

发放范围：

本报告经 WIT 总部批准后，发放给委托方。

杭州万泰认证有限公司

核查组长/日期：唐文燕 2026 年 3 月 13 日

一、基本情况

1、组织名称：博雷(中国)控制系统有限公司

2、组织地址 (包括所有核查覆盖的分支机构地址)：萧山区经济技术开发区桥南区块高新六路 98 号

3、组织代表：Craig Carroll Brown

4、组织边界确定方法：☑运行控制 ☐财务控制 ☐股权比例

5、专业类别： 2.2 机械设备制造

6、核查范围：

1) 组织边界：位于萧山区经济技术开发区桥南区块高新六路 98 号厂区运营范围内与温室气体排放相关的生产经营活动及其相关联的上下游排放

2) 组织的基础设施、活动、技术和过程：阀门及控制系统的生产、销售所涉及的温室气体排放

3) GHG 源：天然气燃烧、轻质白油燃烧、丙烷燃烧、乙炔燃烧、汽油燃烧、柴油燃烧、二氧化碳混合气燃烧、化粪池逸散、制冷剂逸散、六氟化硫逸散、电力使用、上游交通运输、下游交通运输、员工上下班、因公出差、原材料使用、购买能源资源、购买资本货物、废弃物处置

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	范围	类别编号
1	天然气灶	天然气	Scope 1	1.1
2	火焰喷涂设备	轻质白油	Scope 1	1.1
3	火焰喷涂设备	丙烷	Scope 1	1.1
4	火焰喷涂设备	乙炔	Scope 1	1.1
5	公务车	汽油	Scope 1	1.2
6	隧道炉	柴油	Scope 1	1.2
7	焊接	二氧化碳混合气	Scope 1	1.3
8	化粪池	甲烷	Scope 1	1.4
9	高压开关	六氟化硫	Scope 1	1.4
10	空调	R32 制冷剂	Scope 1	1.4
11	空调/机房柜机	R410A 制冷剂	Scope 1	1.4
12	电力使用	电力	Scope 2	2.1
13	上游交通运输	上游陆运原材料	Scope 3	3.1
14	下游交通运输	下游陆运产品	Scope 3	3.2
15	下游交通运输	下游空运产品	Scope 3	3.2
16	下游交通运输	下游海运产品	Scope 3	3.2
17	员工上下班通勤	自驾汽油小汽车	Scope 3	3.3
18	员工上下班通勤	自驾新能源车	Scope 3	3.3
19	员工上下班通勤	电动自行车	Scope 4	3.3
20	员工上下班通勤	班车	Scope 5	3.3
21	因公出差	高铁	Scope 3	3.5
22	因公出差	飞机	Scope 3	3.5
23	因公出差	汽车	Scope 3	3.5

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	范围	类别编号
24	因公出差	住宿	Scope 3	3.5
25	原材料使用	铁	Scope 3	4.1
26	原材料使用	钢	Scope 3	4.1
27	原材料使用	橡胶	Scope 3	4.1
28	原材料使用	铝	Scope 3	4.1
29	原材料使用	铜	Scope 3	4.1
30	原材料使用	供水	Scope 3	4.1
31	原材料使用	氩气	Scope 3	4.1
32	原材料使用	氮气	Scope 3	4.1
33	原材料使用	氧气	Scope 3	4.1
34	购买能源资源	天然气	Scope 3	4.1
35	购买能源资源	柴油	Scope 3	4.1
36	购买能源资源	汽油	Scope 3	4.1
37	购买能源资源	润滑油	Scope 3	4.1
38	购买能源资源	电力上游	Scope 3	4.1
39	资本货物	设备	Scope 3	4.2
40	废弃物处置	危废	Scope 3	4.3
41	废弃物处置	一般固废	Scope 3	4.3
42	废弃物处置	废弃物运输	Scope 3	3.2

4) GHG 类型：☑ CO_2 ☑ CH_4 ☑ N_2O ☑ SF_6 ☑ HFCs ☐ PFCs ☐ NF_3

5) 报告时间：2025 年 1 月 1 日— 2025 年 12 月 31 日

7、本次核查是否涉及分现场： ☑否； ☐是

8、核查依据：ISO14064-1:2018 标准；GHG 信息管理文件；适用法律法规及其他要求；目标用户要求。

9、保证等级：☐完全保证等级 ☑合理保证等级 ☐有限保证等级

10、实质性偏差：5%

11、核查目的：通过评审客观证据确定组织宣称的温室气体排放是否属实，报告的温室气体数据和信息是否具有相关性、完整性、准确性、一致性和透明性，是否存在实质性偏差。

二、核查情况综述

1、核查组：

核查组长/核查员 唐文燕

2、核查日期：

核查策划 2026 年 3 月 6 日

现场核查 2026 年 3 月 12-13 日 现场核查人天数： 2.0

3、温室气体排放量汇总：

1) 排放量汇总表：

范畴类别	占比（%）	总量（tCO_2e）	CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	NF_3
范畴 1 直接温室气体排放	0.33	374.65	322.39	23.91	19.60	8.67	0.00	0.08	0.00
范畴 2 能源间接温室气体排放	2.25	2560.29	2560.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
范畴 3 其他间接温室气体排放	97.42	110681.56	110681.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计（tCO_2e）	100.00	113616.49							

2) 排放量明细表：

排放类别		合计	CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	NF_3
直接排放（tCO_2e）		**374.65**	**322.39**	**23.91**	**19.60**	**8.67**	**0.00**	**0.08**	**0.00**
1	**类别 1：直接温室气体排放和移除**	**374.65**	**322.39**	**23.91**	**19.60**	**8.67**	**0.00**	**0.08**	**0.00**
1.1	固定燃烧直接排放	116.81	116.53	0.10	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	移动燃烧直接排放	225.54	205.80	0.33	19.42	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	工业过程直接排放/移除	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	逸散排放	32.23	0.00	23.49	0.00	8.67	0.00	0.08	0.00
1.5	LULUCF 直接排放/移除	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
生物质直接排放（tCO_2e）		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
间接排放（tCO_2e）		**113241.85**	**113241.85**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
2	**类别 2：源自输入能源的间接 GHG 排放**	**2560.29**	**2560.29**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
2.1	源自输入的电的间接排放	2560.29	2560.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2.2	源自输入的热、蒸汽、制冷和压缩空气的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	**类别 3：源自交通的间接 GHG 排放**	**8129.04**	**8129.04**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3.1	上游货物运输和分销产生的排放	1112.01	1112.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	下游货物运输和分销产生的排放	6337.83	6337.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.3	员工上下班产生的排放	79.69	79.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.4	客户和访问者交通产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	因公出差产生的排放	599.52	599.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	**类别 4：源自组织使用的产品的间接 GHG 排放**	**102552.51**	**102552.51**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.1	源自购买货物的排放	102226.32	102226.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.2	源自资本货物的排放	299.61	299.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	固体或液体废弃物处置产生的排放	26.58	26.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	租用资产产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	其他使用服务产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	**类别 5：与使用组织的产品相关的间接 GHG 排放**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
5.1	产品使用阶段产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	组织出租的资产产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	产品生命周期结束产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

排放类别		合计	CO_2	CH_4	N_2O	$HFCs$	$PFCs$	SF_6	NF_3
5.4	投资产生的排放	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	**源自其他排放源的间接 GHG 排放**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
6.1	其他（如有）	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

4、排放源及抽样情况

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	证据及抽样情况
1	天然气灶	天然气	（1）盘查报告记录的天然气消耗量来源《年度能耗数据》，审核组现场查阅《年度能耗数据》，其记录的天然气消耗量为 1.67 万 Nm3，其数据来源于每月抄表数据，通过累加 2025 年度数据。查看天然气发票数据，天然气发票统计 2025 年为 1.67 万 Nm3，与抄表数据一致； （2）综上，审核组采信《年度能耗数据》，确认盘查报告天然气数据准确、可信。
2	火焰喷涂设备	轻质白油	盘查报告记录的 2025 年轻质白油使用量为 24.30t，数据来自《年度能耗数据》，核查组查看后确认无误，核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月油品发油单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致，确认数据无误，核查组采信《年度能耗数据》中轻质白油消耗量 24.30t。
3	火焰喷涂设备	丙烷	盘查报告记录的 2025 年丙烷使用量为 2.02t，数据来自《年度能耗数据》，数据为瓶数（66 瓶）乘以每瓶重量（30kg64 瓶，50kg2 瓶），核查组查看后确认无误，核查组查看 2025 年接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致，确认数据无误，核查组采信《年度能耗数据》中丙烷消耗量 2.02t。
4	火焰喷涂设备	乙炔	盘查报告记录的 2025 年乙炔使用量为 0.81t，数据来自《年度能耗数据》，数据为瓶数（366 瓶）乘以每瓶重量（2.2kg），核查组查看后确认无误，核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月乙炔接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致，确认数据无误，核查组采信《年度能耗数据》中乙炔消耗量 0.81t。
5	公务车	汽油	盘查报告记录的 2025 年汽油使用量为 10.98t，核查组查阅《汽油发票统计》，金额为 105000 元。询问统计表 10.98t 的计算方式，受核查方表示是用全年的采购发票金额除以 2025 年浙江省汽油平均价格(95 号 9565 元/吨)换算后得到，核查组查询并验算，确认数据计算无误。受核查方无法提供其他可供交叉核对的数据，汽油发票为预付卡销售 * 加油款发票，证明受核查方以加油卡预付充值方式统一采购汽油，不是每月零散现场加油、现场开具成品油发票的方式，故发票不是每月开具，汽油发票覆盖核查年度且为第三方凭证，核查组采信 2025 年汽油消耗数据为 10.98t。
6	隧道炉	柴油	盘查报告记录的 2025 年柴油使用量为 56.10t，数据来自《年度能耗数据》，核查组查看后确认无误，核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月柴油油品发油单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致，确认数据无误，核查组采信《年度能耗数据》中柴油消耗量 56.10t。
7	焊接	二氧化碳混合	盘查报告记录的二氧化碳混合气消耗量来源《年度能耗数据》，

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	证据及抽样情况
		气	数据为瓶数（39 瓶）乘以每瓶中二氧化碳重量，每瓶 40L（混合气由 80%氩气+20%二氧化碳组成，充装压力 12.5MPa），则每瓶混合气重 8.5kg，其中二氧化碳重 39*8.5*0.2/1000=0.07t。核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月混合气瓶接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致，确认数据无误，核查组采信《年度能耗数据》中乙炔消耗量 0.07t。
8	化粪池	甲烷	查看清册，受核查方化粪池逸散活动水平为人数乘以工作天数计算得到，核查组核查《年度工时数(化粪池 BOD)统计表》，HR 报告，工作天数为 2025 年法定工作日数，核查组抽查 1 月、4 月、7 月 HR 报告，确认数据可信。
9	高压开关	六氟化硫	经现场走访，并查看《高压开关统计表》，填充量数据为供应商技术人员提供，确认数据可信。
10	空调	R32 制冷剂	经现场走访，并查看《25 年博雷空调制冷剂使用明细》，确认数据无误。
11	空调/机房柜机	R410A 制冷剂	经现场走访，并查看《25 年博雷空调制冷剂使用明细》，确认数据无误。
12	电力使用	电力	（1）受核查方使用国网电力、自发自用光伏电力，购买绿证（1050MWh）。电力活动水平数据来源于《年度能耗数据》，为抄表数据，2025 年使用国网电力 4655.073MWh，光伏电力 2071.853MWh，合计 6726.926MWh； （2）查看受核查方《能源购进、消费与库存》，电力为 6855.80MWh，与抄表合计偏差为 1.88%，国网电消耗电量与发票值 4618.710MWh 交叉核对，偏差 0.78%，主要原因为存在时间差，在合理偏差范围内，数据可信。 （3）综上，核查组确认受核查方 2025 年使用国网电力 4655.073MWh，光伏电是自发自用余电上网，不计入碳排放。确认盘查报告电力数据准确、可信。
13	上游交通运输	上游陆运原材料	上游交通运输：查看《原料采购调查表》，采购量数据来源于 LN 系统导出，运输距离数据通过地图查询得到，查看数据计算过程，数据计算无误。
14	下游交通运输	下游陆运产品	查看下游产品《2025 年下游陆运核查清单》、《下游空运+水运核查数据》，其中，运往国外的产品数据来自报关数据，经导出后分类统计得出，国内产品数据来自公司出入库统计数据，经现场沟通与查看，确认数据可信。运输距离数据通过地图查询得到，核查组现场查看并验算，确认计算过程无误，可信。
15	下游交通运输	下游空运产品	查看下游产品《2025 年下游陆运核查清单》、《下游空运+水运核查数据》，其中，运往国外的产品数据来自报关数据，经导出后分类统计得出，国内产品数据来自公司出入库统计数据，经现场沟通与查看，确认数据可信。运输距离数据通过地图查询得到，核查组现场查看并验算，确认计算过程无误，可信。
16	下游交通运输	下游海运产品	查看下游产品《2025 年下游陆运核查清单》、《下游空运+水运核查数据》，其中，运往国外的产品数据来自报关数据，经导出后分类统计得出，国内产品数据来自公司出入库统计数据，经现场沟通与查看，确认数据可信。运输距离数据通过地图查询得到，

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	证据及抽样情况
			核查组现场查看并验算，确认计算过程无误，可信。
17	员工上下班通勤	自驾汽油小汽车	查看《员工上下班通勤数据调查表》，数据来自内部调查统计，出勤天数按照法定工作天数，总上班天数为248天，调查人员为623人，均为使用交通工具人数。核查组查看并验算，确认数据计算无误，可信。
18	员工上下班通勤	自驾新能源车	查看《员工上下班通勤数据调查表》，数据来自内部调查统计，出勤天数按照法定工作天数，总上班天数为248天，调查人员为623人，均为使用交通工具人数。核查组查看并验算，确认数据计算无误，可信。
19	员工上下班通勤	电动自行车	查看《员工上下班通勤数据调查表》，数据来自内部调查统计，出勤天数按照法定工作天数，总上班天数为248天，调查人员为623人，均为使用交通工具人数。核查组查看并验算，确认数据计算无误，可信。
20	员工上下班通勤	班车	查看《员工上下班通勤数据调查表》，数据来自内部调查统计，出勤天数按照法定工作天数，总上班天数为248天，调查人员为623人，均为使用交通工具人数。核查组查看并验算，确认数据计算无误，可信。
21	因公出差	高铁	查看员工商务旅游调查表，数据来自第三方差旅系统（合思）导出后分类统计，经现场沟通查看，确认数据可信。
22	因公出差	飞机	查看员工商务旅游调查表，数据来自第三方差旅系统（合思）导出后分类统计，经现场沟通查看，确认数据可信。
23	因公出差	汽车	查看员工商务旅游调查表，数据来自第三方差旅系统（合思）导出后分类统计，经现场沟通查看，确认数据可信。
24	因公出差	住宿	查看员工商务旅游调查表，数据来自第三方差旅系统（合思）导出后分类统计，经现场沟通查看，确认数据可信。
25	原材料使用	铁	查看《原材料采购调查表》，原材料使用24727.849t，废旧金属352.46t，与产量29681.41t进行交叉核对，偏差15%，经与受核查方沟通，主要原因是客户提供的外购件，组装到产品上，发货给客户，外购件重量无法计算，外购件的重量不在原材料统计范围内。
26	原材料使用	钢	查看《原材料采购调查表》，原材料使用24727.849t，废旧金属352.46t，与产量29681.41t进行交叉核对，偏差15%，经与受核查方沟通，主要原因是客户提供的外购件，组装到产品上，发货给客户，外购件重量无法计算，外购件的重量不在原材料统计范围内。
27	原材料使用	橡胶	查看《原材料采购调查表》，原材料使用24727.849t，废旧金属352.46t，与产量29681.41t进行交叉核对，偏差15%，经与受核查方沟通，主要原因是客户提供的外购件，组装到产品上，发货给客户，外购件重量无法计算，外购件的重量不在原材料统计范围内。
28	原材料使用	铝	查看《原材料采购调查表》，原材料使用24727.849t，废旧金属352.46t，与产量29681.41t进行交叉核对，偏差15%，经与受核查方沟通，主要原因是客户提供的外购件，组装到产品上，发货给客户，外购件重量无法计算，外购件的重量不在原材料统计范围内。

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	证据及抽样情况
29	原材料使用	铜	查看《原材料采购调查表》，原材料使用 24727.849t，废旧金属 352.46t，与产量 29681.41t 进行交叉核对，偏差 15%，经与受核查方沟通，主要原因是客户提供的外购件，组装到产品上，发货给客户，外购件重量无法计算，外购件的重量不在原材料统计范围内。
30	原材料使用	供水	自来水数据来源于《年度能耗数据》统计表，公司 2025 年用水 38116t，现场抽查 1 月、4 月、7 月发票，数据计算无误，可信。
31	原材料使用	氩气	查看《年度能耗数据》，氩气使用量为 476 瓶，每瓶重 8.9kg，总重 4.24t。混合气瓶中氩气重量 39*8.5*0.8kg=0.26t。核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致。
32	原材料使用	氮气	查看《年度能耗数据》，氮气使用量为 551 瓶，每瓶重 6.3kg，总重 3.47t。液氮使用量 186.55t。核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致。
33	原材料使用	氦气	查看《年度能耗数据》，氦气使用量为 430 瓶，每瓶重 0.9kg，总重 0.39t。核查组抽样查看 2025 年 1 月、4 月、7 月接送货物清单，与《年度能耗数据》对应月份数据一致。
34	购买能源资源	天然气	同范围一天然气核查过程。
35	购买能源资源	柴油	同范围一柴油核查过程。
36	购买能源资源	汽油	同范围一汽油核查过程。
37	购买能源资源	润滑油	查看《205-1 能源购进、消费与库存》，润滑油使用量为 18.62t，查看入库数据与《205-1 能源购进、消费与库存》数据一致。
38	购买能源资源	电力上游	同范围二电力核查过程。
39	资本货物	设备	未识别排放源，开具一个不符合项
40	废弃物处置	危废	查看《废弃物处置调查表》、转移联单，数据来自实际统计，经现场沟通并查，确认数据计算无误，可信。
41	废弃物处置	一般固废	查看《废弃物处置调查表》、转移联单，数据来自实际统计，经现场沟通并查，确认数据计算无误，可信。
42	废弃物处置	废弃物运输	查看《废弃物处置调查表》，运输重量来源于台账，运输距离数据通过地图查询得到，核查组现场查看并验算，确认计算过程无误，可信。

三、核查组对组织温室气体管理的评价

对温室气体管理的核查评价意见，评价基于以下方面(包括观察到的重要事项正、反两方面的总结)：

1、温室气体信息管理体系评价

博雷（中国）控制系统有限公司按温室气体信息管理体系要求，成立了“ISO14064-1 温室气体管理小组”，由管理者代表担任组长，对温室气体信息管理体系的建立、温室气体的量化和报告、温室气体核查等全过程提供了充分的资源支持，相关部门的人员在温室气体量化和报告、核查等过程中都遵守了文件的要求，保证了数据和信息的准确性。

2、温室气体数据和信息质量评价

博雷（中国）控制系统有限公司数据和信息质量情况如下：

编号	对应活动/设施	排放源/清除汇	排放量	数据质量得分	数据质量等级
组织边界合计			**113616.50**	**5.87**	**L6**
1	天然气灶	天然气	36.12	11.99	L5
2	火焰喷涂设备	轻质白油	71.90	5.99	L6
3	火焰喷涂设备	丙烷	6.06	18.00	L4
4	火焰喷涂设备	乙炔	2.73	18.00	L4
5	公务车	汽油	32.90	5.93	L6
6	隧道炉	柴油	192.64	6.00	L6
7	焊接	二氧化碳混合气	0.07	18.00	L4
8	化粪池	甲烷	23.49	3.00	L6
9	高压开关	六氟化硫	0.08	2.00	L6
10	空调	R32 制冷剂	0.77	18.00	L4
11	空调/机房柜机	R410A 制冷剂	7.89	18.00	L4
12	电力使用	电力	2560.29	12.00	L5
13	上游交通运输	上游陆运原材料	1112.01	2.00	L6
14	下游交通运输	下游陆运产品	1829.28	2.00	L6
15	下游交通运输	下游空运产品	1691.47	2.00	L6
16	下游交通运输	下游海运产品	2814.78	2.00	L6
17	员工上下班通勤	自驾汽油小汽车	64.97	2.00	L6
18	员工上下班通勤	自驾新能源车	1.73	2.00	L6
19	员工上下班通勤	电动自行车	9.64	2.00	L6
20	员工上下班通勤	班车	3.35	2.00	L6
21	因公出差	高铁	33.27	2.00	L6
22	因公出差	飞机	205.92	2.00	L6
23	因公出差	汽车	5.30	2.00	L6
24	因公出差	住宿	355.03	2.00	L6
25	原材料使用	铁	26745.65	6.00	L6
26	原材料使用	钢	49456.85	6.00	L6
27	原材料使用	橡胶	2013.35	6.00	L6
28	原材料使用	铝	18202.41	6.00	L6
29	原材料使用	铜	5428.54	6.00	L6
30	原材料使用	供水	6.40	6.00	L6
31	原材料使用	氩气	10.47	3.00	L6
32	原材料使用	氮气	74.10	3.00	L6
33	原材料使用	氦气	4.51	3.00	L6
34	购买能源资源	天然气	10.68	12.00	L5
35	购买能源资源	柴油	37.59	6.00	L6
36	购买能源资源	汽油	8.89	6.00	L6
37	购买能源资源	润滑油	97.94	6.00	L6
38	购买能源资源	电力上游	128.95	12.00	L5
39	资本货物	设备	299.61	9.00	L5
40	废弃物处置	危废	0.90	6.00	L6

编号	对应活动/设施	排放源/消除汇	排放量	数据质量得分	数据质量等级
41	废弃物处置	一般固废	25.68	9.00	L5
42	废弃物处置	废弃物运输	2.28	6.00	L6

注：数据质量等级 L1（31-36），L2（25-30），L3（19-24），L4（13-18），L5（7-12），L6（1-6），级数越小表示其数据质量越佳

核查组在确认所有排放源的数据有据可查的基础上，对数据和信息质量进行了评价，评价确认组织已在现有条件下最大限度地降低了偏差和不确定性，我们认为该公司对排放源数据和信息的处理符合相关性、一致性、完整性、准确性、透明性的要求。核查准则符合性评价

博雷（中国）控制系统有限公司对温室气体量化、监测和报告采用的方法学遵循 ISO14064-1:2018、2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南（2019 修订版）、2021 年 IPCC 第六次评估报告 AR6、温室气体议定书等标准，符合完整性、一致性、准确性和透明性原则。同时，该公司与 GHG 排放有关人员对 GHG 标准基本了解，内部的资源配置、数据和信息管理等够满足核查准则的要求，达到合理保证等级要求。

3、组织温室气体声明评价

博雷（中国）控制系统有限公司的温室气体声明包含在温室气体报告书中，该公司主要排放源的数据和信息均有充分的佐证资料，不存在实质性偏差，温室气体声明达到合理保证等级。

4、现场核查中发现不符合项 1 项，具体如下：

1）组织在建立温室气体核算边界时，未对资本货物相关的温室气体排放源进行识别与纳入，未按标准要求完整识别所有应纳入核算范围的排放类别，存在排放源遗漏，不符合 ISO14064-1:2018 标准的 6.1 条款。

5、NCR 纠正措施有效性：

☐无 NCR；

☑有 NCR，验证有效；

☐有 NCR，纠正不充分，签发新不符合项报告；

四、核查组核查结论

ISO14064-1:2018 年度核查	☑受核查方的 GHG 报告和声明实质性的正确，并且公正地表达了 GHG 数据和信息，达到了合理保证等级。 ☐无证据表明受核查方的 GHG 声明实质性正确，GHG 报告和声明未根据有关 GHG 量化、监测和报告的国际标准或有关国家标准或通行做法编制。

WIT 批准意见：

☑ 核查组提交的核查报告及相关文件准确、完整、清晰，同意核查组的核查结论；

☐ 核查组提交的核查报告及相关文件存在下述问题，不同意核查组的核查结论：

批准人/日期：2026.4.2 （WIT 盖章）